A N U N C I O

O Pleno do Concello de Cangas, en sesión extraordinaria urxente de data 20 de decembro de 2012, acordou aprobar expresamente, con carácter definitivo, a redacción final do texto da Ordenanza Fiscal nº 3 reguladora do imposto sobre vehículos de tracción mecánica, unha vez resoltas as reclamacións presentadas, o que se fai público para o seu xeral coñecemento e en cumprimento do disposto no artigo 70.2 da Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local.

ORDENANZA FISCAL Nº3 REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

ARTIGO 1.— NATUREZA E FEITO IMPOÑIBLE

1. O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo municipal, directo e obligatorio que grava a titularidade de vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2. Considérase vehículo apto para a súa circulación o que estivese matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3. Non están suxeitos a este imposto:

a) Os vehículos que tendo sido dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certamen ou carreiras limitadas ós desa natureza.

b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica nos que a carga útil non sexa superior a 750 Kg.

ARTIGO 2. EXENCIÓNS

1. Estarán exentos do imposto:

1.1 Os vehículos oficiais do Estado, comunidades autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

1.2 Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grado. así mesmo, os vehículos dos Organismos Internacionais con sede ou oficina en España e os dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

1.3 Os vehículos respecto dos que así se derive do disposto en Tratados ou convenios Internacionais.

1.4 as ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou doentes.

1.5 Os vehículos para persoas de mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 Kg, e que, pola súa construcción, non poidan alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física. En canto ó resto das súas características técnicas, equipararanse ós ciclomotores de tres rodas. así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto ós vehículos conducidos por persoas con discapacidade como ós destinados ó seu transporte. Presúmese que o vehículo é conducido por persoa con discapacidade cando esta última conste como conductor/a habitual na póliza do seguro do vehículo. as exención previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis dun vehículo simultáneamente. a efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con minusvalía quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%.

Para os vehículos conducidos por persoas con discapacidade requísese:

a) certificado do grao de minusvalía expedido pola consellería competente da Xunta de Galicia, na que conste ademías do gra, se ten carácter temporal ou definitivo.

b) Permiso de conducción do discapacitado.

c) Permiso de circulación do vehículo a nome do discapacitado.

d) Póliza do seguro do vehículo en vigor. Pódese comprobar aportando o último recibo pagado.

e) Documento que acredite fehacientemente a identidade do solicitante (DNI, NIf, NIE).

f) Declaración xurada ou responsable de que se trata dun vehículo destinado en exclusividade para o uso de persoa discapacitada.

g) Declaración xurada ou responsable de que non é beneficiario doutra exención das mesmas características por outro vehículo.

Para os vehículos destinados ao transporte de persoas con discapacidade requírese:

a) certificado do grao de minusvalía expedido pola consellería competente da Xunta de Galicia, na que conste ademáis do grao, se ten carácter temporal ou definitivo.

b) Permiso de circulación do vehículo a nome do discapacitado.

c) Póliza do seguro do vehículo en vigor. Pódese compobar aportando o último recibo pagado.

d) Documento que acredite fehacientemente a identidade do solicitante (DNI, NIf, NIE).

e) Declaración xurada ou responsable de que se trata dun vehículo destinado en exclusividade para o transporte de persoa discapacitada.

f) Declaración xurada, ou responsable de que non é beneficiario doutra exención das mesmas características por outro vehículo.

1.6 Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ó transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do conductor.

1.7 Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da cartilla de Inspección agrícola.

ARTIGO 2 BIS. GOZARÁN DUNHA BONIFICACIÓN DO 100 POR 100 DE COTA DO IMPOSTO:

2.1.—Os vehículos con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, non seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse. Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofreza dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma do fabricante. Notificarase expresamente resolución desestimatoria no caso de que da documentación aportada non resultare probada a antigüidade mínima de 25 anos. Noutro caso, non se producirá acordo expreso, aplicándose esta bonifación de oficio.

2.2.—Os vehículos catalogados como "históricos" polo organismo competente. a concesión de beneficios fiscais no IVTM, a instancia dos suxeitos pasivos, producirá os seus efectos no exercicio seguinte a aquel no que se presente a solicitude.

ARTIGO 3.— SUXEITO PASIVO

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades ás que se refire o artigo 35.4 da Lei Xeral Tributaria a nome de quen figure o vehículo no permiso de circulación.

ARTIGO 4. COTA

1. O imposto esixirase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do Real Decreto Lexislativo 2/2004 do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei de facendas Locais:

POTENCIA Y CLASE DE VEHÍCULO	*COTA ANUAL EUROS*
a) Turismos:	
De menos de ocho caballos fiscales	20,19
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	54,53
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	143,88
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	179,22
De 20 caballos fiscales en adelante	224,00
B) Autobuses:	
De menos de 21 plazas	166,60
De 21 a 50 plazas	237,28
De más de 50 plazas	296,60
C) Camiones:	
De menos de 1.000 kilogramos de carga útil	84,56
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	166,60
De más de 2.999 a 9.999 kilogramos de carga útil	237,28
De más de 9.999 kilogramos de carga útil	296,60
D) Tractores:	
De menos de 16 caballos fiscales	35,34
De 16 a 25 caballos fiscales	55,54
De más de 25 caballos fiscales	166,60
E) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:	
De menos de 1.000 y más de 750 kilogramos de carga útil	35,34
De 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	55,54
De más de 2.999 kilogramos de carga útil	166,60
F) Vehículos:	
Ciclomotores	8,84
Motocicletas hasta 125 centímetros cúbicos	8,84
Motocicletas de más de 125 hasta 250 centímetros cúbicos	15,14
Motocicletas de más de 250 hasta 500 centímetros cúbicos	30,30
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 centímetros cúbicos	60,58
Motocicletas de más de 1.000 centímetros cúbicos	121,16

2. PARA APLICACIÓN DA TARIFA ANTERIOR TERANSE EN CONTA AS SEGUINTES REGRAS:

a) O concepto das diversas clases de vehículos relacionados na tarifa será o recollido no Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos

b) Entenderase por furgoneta o resultado de adaptar un vehículo turismo a transporte mixto de persoas e cousas mediante a supresión de asentos e cristais, alteración de tamaño ou disposición das portas ou outras alteracións que non modifiquen esencialmente o modelo de que se deriva.

c) as furgonetas, vehículos mixtos, todo terreo, derivados de turismo, mixtos adaptables, mixtos todo terreo, furgoneta mixta, furgón mixto adaptable e similares destinados a transporte mixto de persoas e cousas tributarán como turismo con arranxo a súa potencia fiscal agás nos seguintes casos:

c.1 Se o vehículo está habilitado para transporte de máis de 9 persoas tributará como autobús.

c.2 Se o vehículo está habilitado para unha carga útil superior a 750 Kg tributará como camión.

c.3 Se o titular do vehículo estivese de alta en epígrafe do imposto sobre actividades económicas correspondente a unha actividade que esixa ou comporte un destino preponderante de transporte de carga tributará como camión aínda que a carga útil do vehículo fose inferior a 750 Kg.

d) Os motocarros terán a consideración, a efectos deste imposto, de motocicletas e, polo tanto,tributarán por cilindrada, sempre que a súa tara non exceda de 400 Kg. Noutro caso tributarán como camión.

e) Os vehículos articulados tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e os remolques e semirremolques arrastrados.

f) as máquinas autopropulsadas que poidan circular pola vía pública sen seren transportadas ou arrastradas por outros vehículos de tracción mecánica tributarán polas tarifas correspondentes a tractores, quedando comprendidos entre estes os tractocamións e os tractores de obras e servizos.

3. a potencia fiscal do vehículo determinarase de acordo co disposto no artigo 11 apartado 20 do Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

4. Nos casos en que consten na tarxeta de inspección técnica dous valores distintos para MTMa (peso técnico máximo autorizado) e MMa (pero máximo autorizado) respectivamente, aplicarase a efectos da tarifa o valor que corresponda a MMa indicador do maior peso en carga con que se permite a circulación, conforme ó indicado no código da circulación.

ARTIGO 5.— PERÍODO IMPOSITIVO E DEVENGO

1. O período impositivo coincide co ano natural agás no caso de primeira adquisición do vehículo. Neste caso o período impositivo comenzará o día en que se produza dita adquisición.

2. O imposto devengarase o primeiro día do período impositivo.

3. O importe da cota do imposto prorratearase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición ou baixa do vehículo.

ARTIGO 6. XESTIÓN DO IMPOSTO

1. a Xestión, liquidación, inspección e recadación deste imposto, así como a revisión dos actos dictados en vía de xestión tributaria corresponden ó concello de cangas sempre que o domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo pertenza ó termo municipal.

2. cando se trate de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación en exercicios anteriores, o imposto xestionarase mediante o sistema de padrón anual que se notificará de modo colectivo mediante publicación de anuncio no Boletín Oficial da Provincia.

3. cando se trate de vehículos de alta por primeira vez por seren de nova matriculación o imposto ingresarase polo sistema de autoliquidación. Esta formularase en impreso regulamentario, que facilita o Departamento de Intervención, con carácter previo á inscrición do vehículo no Rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico.

4. Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que altere a súa clasificación a efectos deste imposto, así como, tamén nos casos de transferencia, cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa de ditos vehículos deberán acreditar previamente perante a referida Jefatura Provincial o pagamento do último recibo presentado ó cobro do Imposto sen prexuízo de que sexa esixible por vía de xestión e inspección o pagamento de tódalas débedas por dito concepto devengadas, liquidadas, presentadas ó cobro e non prescritas. Para estes efectos, entenderase que os recibos do exercicio corrente están ó cobro dende o 1 de xaneiro. Se a data en que o interesado debe formular a correspondente alteración é anterior ó período de cobranza do imposto, aquel realizará o ingreso correspondente ó exercicio ou parte deste, no caso de baixa definitiva, polo procedemento de autoliquidación. Exceptúase da referida obriga de acreditación do pagamento do último recibo presentado ó cobro o suposto de baixas definitivas de vehículos con 15 ou máis anos de antigüidade.

ARTIGO 7.— INFRACCIÓNS E SANCIÓNS

En todo o relativo a Infraccións tributarias e ás súas cualificacións, así como ás sancións que correspondan, estarase ó disposto na Lei 58/2003, de 17 de decembro ,Xeral Tributaria e restante normativa de aplicación.

DISPOSICIÓN FINAL

A presente Ordenanza entrará en vigor o día da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o día 1 de xaneiro do ano 2013 permanecendo en vigor en tanto non se acorde a súa modificación ou derrogación expresa.

Contra o presente Acordo, poderá interpoñerse recurso contencioso-administrativo, ante a Sala do Contencioso-Administrativo do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia no prazo de dous meses a contar desde o día seguinte á publicación do presente anuncio, de conformidade co artigo 46 da Lei 29/1998, de 13 de xullo, da Xurisdición Contencioso-Administrativa.

Cangas, 21 de decembro de 2012.—O Alcalde-Presidente, José Enrique Sotelo Villar. **2012011984**

A N U N C I O

O Pleno do Concello de Cangas, en sesión extraordinaria urxente de data 20 de decembro de 2012, acordou aprobar expresamente, con carácter definitivo, a redacción final do texto da Ordenanza Fiscal nº 6 reguladora da taxa por servizos do Cemiterio Municipal, unha vez resoltas as reclamacións presentadas, o que se fai público para o seu xeral coñecemento e en cumprimento do disposto no artigo 70.2 da Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local.

ORDENANZA FISCAL Nº 6 REGULADORA DA TAXA POR SERVIZOS DO CEMITERIO MUNICIPAL

ARTIGO 1.—FUNDAMENTO E NATUREZA

No uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo artigo 106 da lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das Bases de Réxime Local, e de conformidade co disposto nos artigos 20 a 27 do Real Decreto Lexislativo 2/2004 do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei de Facendas Locais, este Concello establece a "Taxa por servizos dos cemiterios municipais", que se rexerá pola presente Ordenanza fiscal, as normas da cal atenden ó previsto no artigo 57 do citado Texto Refundido.

ARTIGO 2.—FEITO IMPOÑIBLE

Constitúen o feito impoñible desta taxa os servizos que se presten nos cemiterios municipais de Aldán, Coiro, Darbo e O Hío, tales como: asignación de espacios para enterramentos, concesións temporais dos cinceiros e nichos, renovación de ditas concesións, expedición dos títulos e expedición dos duplicados dos expresados títulos, inhumacións, exhumacións e traslado dos cadáveres e restos, expedición de autorizacións para transmisións do Dereito do dominio ou concesión a perpetuidade e do dereito de concesión temporal entre particulares, e calesqueira outros que, de conformidade co previsto no Regulamento de Policía Sanitaria Mortuoria sexan procedentes ou se autoricen a instancia de parte.

ARTIGO 3.—SUXEITOS PASIVOS

Son suxeitos pasivos contribuíntes por esta taxa as persoas físicas ou xurídicas e entidades a que alude o artigo 35.4 da Lei 58/2003 do 17 de decembro Xeral Tributaria, que resulten beneficiarios dos servizos enumerados no artigo 1 deste texto.